

→ kullberg ter info in  
"Historie Articon".  
duj.

- INTERN GEBRUIK -

## B.V. Articon

### Historische ontwikkeling

B.V. Articon, Bureaus voor Architectuur, Technische Installaties en Constructies, is in 1947 als architecten- en ingenieursbureau onder de naam Spoorwegopbouw opgericht als een zelfstandige naamloze vennootschap met de bedoeling wederopbouwplannen van NS voor te bereiden en te doen realiseren.

Vanaf de oprichting maakt Spoorwegopbouw en derhalve ook de B.V. Articon deel uit van het NS-concern.

Spoorwegopbouw startte met een hoofdbureau en een architectenbureau te Utrecht en lokale bouwbureaus te Rotterdam en Eindhoven. Later ontstonden nieuwe lokale bouwbureaus voor de werken Utrecht, Leiden, Schiedam, Delft en Den Haag. De meeste hiervan werden, bij gereedkomst der werken, opgeheven.

Het accent lag in het begin op de typische spoorwegwerken; later zijn algemeen civieltechnische, bouwkundige en installatietechnische projecten een zeer belangrijke rol gaan spelen in het takenpakket van de vennootschap.

Spoorwegopbouw was een uitgesproken gedecentraliseerd bedrijf met lokale bouwbureaus op die plaatsen waar grote spoorwegwerken daarom vroegen.

In 1974 is de naam Spoorwegopbouw, die aanleiding begon te geven tot misverstanden omtrent doelstellingen en activiteiten, gewijzigd in B.V. Articon, Bureaus voor Architectuur, Technische Installaties en Constructies.

### Centralisatie

De geleidelijke verandering van doelstellingen en activiteiten, gesymboliseerd door de naamswijziging in 1974, ging gepaard met een groeiende behoefte aan concentratie, ter wille van een efficiënte bedrijfsvoering.

Vanaf september 1975 zijn Directie, Administratie, Architectenbureau, Constructiebureau (vm. bouwbureau Utrecht) en de nog resterende Bouwbureaus Rotterdam en Den Haag ondergebracht in het kantoorgebouw Berkenweg 7 te Amersfoort.

### Personeelsbestand en organisatie

Op onze bureaus werken ca. 140 bouwkundige, civieltechnische en administratieve medewerk(st)ers van academisch, hoger en middelbaar niveau, waaronder 5 architecten en 6 civiel-ingenieurs.

De vennootschap wordt geleid door een tweehoofdige Directie, gesteund door de stafafdelingen Financiële Administratie en Algemene Zaken.

Een architectenbureau (45 man) en twee civieltechnische bureaus (totaal 70 man) met hun eigen specialismen completeren het beeld van B.V.

Articon: een geïntegreerd bureau met een multidisciplinaire aanpak van bouwvoorbereiding en uitvoeringsbegeleiding.

datum:

na vertrek

v. Ede, (1986)

Voor vertrek

Noyen. (1-10-1988)

### Werkterrein

Articon bestrijkt een groot gedeelte van de bouwmarkt.

Voor wat betreft het architectenbureau zijn de activiteiten onder meer:

- scholen en kantoren;
- banken, computercentra, laboratoria en expeditieknoppunten;
- zwembaden en bejaardentehuizen;
- garages, werkplaatsen, loodsen en stations.

De activiteiten van onze civieltechnische bureaus richten zich op behandeling en realisering van:

- viaducten;
- onderdoorgangen;
- spoorlijnen;
- funderings- en hydrologische (bemaalings-)problemen;
- uitbreidingsplannen en inrichten terreinen;
- geluidschermen;
- utiliteitsbouw in beton, staal en hout, onder andere in samenwerking met ons architectenbureau.

### Werkwijze

Het is onze werkwijze de opdrachtgever centraal te plaatsen in onze organisatie; rond de opdrachtgever en zijn project wordt een team geformeerd waarin de benodigde disciplines en specialismen zijn vertegenwoordigd.

Het ontwerpen van complexe bebouwingen en grote infrastructurele werken zijn echte specialismen van ons bureau.

Door de geïntegreerde projectaanpak worden opdrachten gerealiseerd binnen de gestelde tijdsprognoses en kostenbudgetten.

Voor een nauwkeurige opstelling, verwerking en beheersing van het budget hebben wij de beschikking over computerfaciliteiten, waarmee tevens alle financiële en planningsgegevens worden verwerkt.

Daarnaast beschikken wij over een rekencentrum voor het constructieve rekenwerk.

### Relatie NS-Articon

Articon is een volle dochter van NS; het aandelenpakket van Articon is voor 100 % in bezit van NS.

NS is nog steeds de grootste opdrachtgever van Articon. Opdrachten van buiten het concern vormen echter een niet meer weg te denken onderdeel van de orderportefeuille.

De verhouding tot nagenoeg alle opdrachtgevers, NS inbegrepen, wordt beheerst door de voor ingenieurs- en architectenbureaus geldende regelingen, de RVOI (Regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur) en de AR (Algemene regelen voor de honorering van de architect en de verdere rechtsverhouding tussen opdrachtgever en architect).

Tussen Is en Articon vindt regelmatig overleg plaats aangaande de beschikbare tekenkamer-/opzichterscapaciteit om tot een voor beide partijen zo goed mogelijke werkverdeling te komen.

B.V. Articon verzorgt voor de NS de gehele of gedeeltelijke voorbereiding c.q. begeleiding van de uitvoering van de aan haar zorgen toevertrouwde opdrachten op basis van de RVOI en/of AR.

Articon verzorgt naast Is-opdrachten ook opdrachten van de Dienst van Materieel en Werkplaatsen (Mw) en Nemeog.

#### De totstandkoming van een infrastructureel werk van NS

De meeste ideeën om infrastructurele werken tot stand te brengen of te veranderen worden geboren bij de Afdelingen Marketing Reizigers (Mr) en Marketing Goederen (Cz).

Daar bevinden zich de marktonderzoekers van NS, die met behulp van allerlei gegevens, een toekomstbeeld schetsen met betrekking tot de vraag naar vervoer per trein op bepaalde plaatsen en in bepaalde relaties.

Deze toekomstbeelden vormen de basis, waarop binnen Ep een toekomst-dienstregeling wordt ontworpen. Met behulp van deze toekomstdienst-regeling, waarin per traject is uitgewerkt hoeveel treinen (en van welke lengte) zullen moeten worden ingezet om de verwachte vraag naar vervoer te kunnen verwerken, wordt ook nagegaan, of de infrastructuur wel toereikend is. Op deze manier ontstaat bijvoorbeeld een plan als dat voor de Flevolijn. Soms ook is het minder eenvoudig te zeggen, of de infrastructuur nu wel of niet voldoende ruimte biedt. Meestal wordt dat pas echt duidelijk als de bestaande infrastructuur al te krap is geworden voor de dienstregeling van vandaag. Zo ontstaan bijvoorbeeld plannen als dat voor de Willemstunnel in Rotterdam, of de werken rond Amsterdam.

Bij het onderzoek naar de vraag, of de infrastructuur toereikend is, en zo nee -in welke richting de oplossing dan moet worden gezocht- wordt in een vroeg stadium meestal Is 3 (oud Is 4) betrokken. Ep maakt vooral duidelijk wat er in exploitatief opzicht aan mogelijkheden dient te worden gecreëerd en Is 3 laat zien wat er gemaakt kan worden. Dit overleg leidt uiteindelijk tot een functioneel programma van eisen voor de te maken (of te veranderen) infrastructuur.

Naast Ep kan ook Is zelf behoefte krijgen om aan de infrastructuur aanpassingen uit te voeren, bijv. omdat het bestaande verouderd is en aan vervanging toe is.

Tenslotte kan er ook buiten het NS-bedrijf een behoefte bestaan om aan NS te verzoeken iets aan de infrastructuur te veranderen. Meestal gaat het dan om zaken, die voor de exploitatie niet veel uitmaken, zoals het maken van onderdoorgangen. Maar het kan ook gaan om complete omleggingen van spoorbanen. In dergelijke gevallen spreekt NS van "werken voor derden". Het functionele programma van eisen wordt in dergelijke gevallen echter mede beoordeeld door de vragende partij, die uit eindelijk ook de kosten voor zijn rekening neemt.

Na deze verkennende fase wordt meestal Is 5/Is 7 en/of Articon ingeschakeld voor het voorbereiden en doen realiseren van genoemde infrastructurele werken.

Articon levert (op civiel gebied) een grote bijdrage aan de realisering van de "derden-werken".

#### Het Articon-aandeel in de realisering van NS-werken

De werkzaamheden van Articon kunnen in hoofdlijnen bestaan uit:

- schetsontwerp c.q. voorlopig ontwerp;
- definitief ontwerp;
- bestek, bestekstekeningen, besteksbegroting;
- aanbesteding en gunning;
- werk- en detailtekeningen met berekeningen;
- directievoering en toezicht;
- de eindoplevering.

Kortom het aandeel van Articon in de realisering van NS-werken kan bestaan uit één of meerdere van de bovengenoemde werkzaamheden, maar kan ook de totale voorbereiding, begeleiding en coördinatie van een project met opstelling en bewaking van de financiële en planningswerkzaamheden inhouden.

#### Articon en de vrije markt

Met gerichte acquisitie is Articon actief om de beschikbare kennis en vaardig-

heden aan te bieden op de vrije markt.

Articon is van mening, door haar grote ervaring met complexe werken op bouwkundig en civiel-technisch gebied, door haar geïntegreerde projectaanpak en door haar geautomatiseerde plannings- en budgetbewakingsmethodieken, in staat te zijn binnen de gestelde grenzen van tijd, geld en kwaliteit het door een opdrachtgever verlangde product tot stand te kunnen brengen.

Articon meent dit onder meer te kunnen staven door de in het recente verleden door haar gerealiseerde werken, zoals planontwikkelingen voor Nemeog, garages en werkplaatsen (o.a. voor busmaatschappijen), scholen en kantoren (o.a. Rabobank te Utrecht), expeditieknooppunten voor de PTT, werken voor VGL, vele kunstwerken en werkzaamheden voor projectontwikkelingsmaatschappijen.